





まとめ

тоноки ▶浅水流方程式において、新しい底面せん断力計算法を用い た孤立波の浅水変形数値計算。 ▶ 摩擦係数の遷移 (f_wから f,へ) は、水深 h=5 から 6m に生 じる。 ▶本計算による底質移動限界水深は、マニング式によるそれ に比べてはるかに深く,土砂移動シミュレーションには本 計算法が有効。 ▶ 平面二次元シミュレーションにおいても同様な結果。 ▶ 今後: 土砂移動モデルへの本手法の適用。

13

ご清聴ありがとうございました。

主な発表論文

- 1. Nguyen Xuan Tinh, 田中 仁, 宋 文正: 津波の下での底面せん断力特性, 津波工学研究報告, 第36巻, pp.119-125, 2019
- 2. Nouven Xuan Tinh, 田中 仁, 宋 文正: 乱流モデルを用いた津波の下での底面境界層数値解析, 土木学会論文集B2(海岸工学). Vol.75, No.2, p.I 13-I 18, 2019.

тоноки

- 3. Nguyen Xuan Tinh, 田中 仁, 西脇 遼, 渡辺一也: 摩擦係数の遷移特性を考慮した津波伝搬の一次元数値計算,土木学会論 文集B1(水工学), Vol.75, No.2, pp.1 697-1 702, 2019.
- 4. 田中 仁, Nguyen Xuan Tinh, 西脇 遼, 渡辺一也: 孤立波の伝搬に伴う底面せん断力の変化特性, 土木学会論文集B3(海洋開 発), Vol.76, No.2, ppl_150-1_155, 2020.
- 5. 田中 仁, Nguyen Xuan Tinh, Nguyen Trong Hiep: 2011年東日本大震災津波後の野蒜海岸回復過程, 土木学会論文集G(環境), Vol.76, No.5, pp.I 43-I 48, 2020.
- 6. 田中 仁, Nguyen Zuan Tinh: 津波の下での底面境界層のflow regimeに関する研究, 土木学会論文集B2(海岸工学), Vol.76, No.2, pp.I 397-I 402, 2020.
- 7. Hitoshi Tanaka, Nguyen Xuan Tinh and Ahmad Sana: Improvement of the full-range equation for wave boundary layer thickness, Journal of Marine Science and Engineering, Vol.8, Issue 8, 573, 2020. (IF=2.458)
- 8. Hitoshi Tanaka, Nguyen Xuan Tinh and Ahmad Sana: Transitional behavior of a flow regime in shoaling tsunami boundary layers, Journal of Marine Science and Engineering, Vol.8, Issue 9, 2020. (IF=2.458)
- 9. Hitoshi Tanaka, et al. : Intrusion distance and flow discharge in rivers during the 2011 Tohoku Tsunami, Journal of Marine Science and Engineering, Vol.8, Issue 11, 882, 2020. (IF=2.458)
- 10. Hitoshi Tanaka and Nguyen Xuan Tinh: Necessity of using a wave friction factor in tsunami numerical simulation, Proc. the 8th International Conference of Physical Modeling in Coastal Science and Eng., pp. 348-353, 2020. (Keynote lecture)
- 11. Nguyen Trong Hiep, Hitoshi Tanaka and Nguyen Xuan Tinh: Centennial to multi-decadal morphology change and sediment budget alteration after the 2011 Tohoku Earthquake and Tsunami along the Nobiru Coast, Japan, Journal of Marine Science and Engineering, Journal of Marine Science and Engineering, Vol.9, Issue 3, 265, 2021. (IF=2.458) 14